

O JORNAL

Carlos Rizzini

GERENTE:

Argemiro S. Siqueira

REDAÇÃO: Direção, redação, gerência, publicidade e administração: Avenida Rio Branco, 125 e 127.
TELEFONES: Direção: 43-7063 e 43-7064. Redação: 43-7071. Gerência: 43-7072. Secretaria: 43-7073. Expediente: 43-7081. Reportagem: 43-7082 e 43-7083. PUBLICIDADE: 43-7084.

ASSINATURAS: Ano, 750.000; semestre, 400.000; trimestre, 200.000.

VENDA AVULSA: Dias úteis, capital e interior, 300; domingos, capital e interior, 400; interior, 500; atrasados, 300.

SUBSIDIÁRIO EM PORTUGAL: Lisboa, rua Garrett, 74, 2.º Di.º.

Os comentários editoriais inseridos em O JORNAL sobre assuntos internacionais são de responsabilidade do seu diretor, Carlos Rizzini.

Solidaria em tudo, exceto na atitude...

(Conclusão da 12.ª pag.)

referentes à Conferência do Rio de Janeiro, que interessavam ao governo e a informar o governo de outros assuntos que interessavam ao Chile.

Posteriormente o sub-secretário do Exterior informou que o chanceler Rossetti não tinha solicitado novas instruções sobre a posição chilena.

TRATADO ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E O MEXICO

WASHINGTON, 22 (H. T.). — A recomendação da Comissão das Relações Exteriores do Senado, constituída para ratificar o tratado com o México, é considerada pelos observadores, que decidiram que a mesma terá como resolução o pagamento de 40 milhões de dólares aos Estados Unidos, relativos a 4.000 pedidos gerais e de terra, alguns datando do 1888, sendo que o México já pagou três milhões de dólares relativos aos mesmos.

Segundo o tratado, o México pagará mais três milhões de dólares, com regulares pagamentos anuais de 2.500.000 dólares daí por diante.

Acredita-se que o referido tratado dará margem ao ajustamento dos pedidos das companhias petrolíferas norte-americanas, que foram desapropriadas pelo governo mexicano.

JÁ SE ANUNCIA EM ACORDO ENTRE O PERU E O EQUADOR

BUENOS AIRES, 22 (A. P.). — Uma notícia de Guayaquil, na Esquina, esta tarde, que os países mediterrâneos, Argentina e Estados Unidos tinham obtido, no Rio de Janeiro, um acordo entre o Peru e o Equador para a solução da questão de limites entre os dois países. A fórmula encontrada restringia-se a aborrecimento do "statu quo" da fronteira.

Nem em Guayaquil nem em Quito, porém, se sabia mais que isso, sendo se podendo afirmar de positivo.

— Nos círculos bem informados desta capital, a que recorremos, se afirma que na verdade a questão estava sendo debatida no Rio de Janeiro, mas não se sabia se já se havia chegado ao acordo final.

Demorado debate sobre o projeto 22...

(Conclusão da 12.ª pag.)

sr. Guinazu, chanceler argentino, formulando reservas que importam numa pequena modificação do texto da proposta. O sr. Rossetti, chanceler do Chile, fez também uma objeção, dizendo: "O governo do Chile tem sua reserva, a saber, pela delegação argentina, e declara ademais que aceita o projeto em tudo quanto não seja contrário à Constituição e à legislação chilena e aos tratados internacionais vigentes".

Foi marcada nova reunião para hoje às 10 horas.

A 2.ª SUB-COMISSÃO ECONÔMICA ENCERRA SEUS TRABALHOS

A 2.ª Sub-Comissão Econômica encerrou ontem os seus trabalhos, tendo o seu presidente, ministro Sousa Costa, se congratulado com o bom resultado das atividades desse órgão. O sr. Roberto Simonsen, assessor econômico e financeiro, pediu a inscrição em ata de um voto de louvor ao ministro da Fazenda pela maneira como dirigiu os trabalhos, no que foi apoiado pelo sr. Eobandi Monteiro, de Costa Rica, que também pediu um voto de aplauso ao relator.

A exposição dos trabalhos da 2.ª Sub-Comissão Econômica, que foi aprovada totalmente, será apresentada no plenário da 2.ª Comissão Econômica.

Lançados todos os recursos em feroz...

(Conclusão da 12.ª pag.)

geral Houma, e diversas outras unidades, encontram-se agora em Luzon.

As atividades aéreas do inimigo, durante as últimas 24 horas, foram ligeiras.

No domingo, 17 bombardeiros japoneses atacaram a cidade de Cebu. Das demais áreas, nada há a relatar.

FORTIFICADAS NUM TEMPO

WASHINGTON, 22 (R.). — Altas autoridades governamentais revelaram hoje que, desde o ataque japonês contra Pearl Harbor, o exército americano fortificou as ilhas de Hawaii e a costa do Pacífico dos Estados Unidos de maneira mais poderosa do que quando da guerra de 1914.

Nem tempo verdadeiramente record, isto é, em menos de 7 semanas, foram transportadas reforços do sudoeste do Pacífico para novas posições.

As vantagens iniciais conquistadas pelo ataque de surpresa japonês, segundo se declara, foram grandemente anuladas pela presença imediata de numerosos bombardeiros pesados na Filipinas, o isolamento do último verão, quando a crise no Pacífico se agravou, o mesmo tempo em que os japoneses, as novas remessas de bombardeiros procuravam restaurar o equilíbrio perdido com a perda de alguns navios de guerra em Pearl Harbor.

Além disso, os Estados Unidos, e demais nações envolvidas na luta do Pacífico tem procurado, neste inverno, estabelecer as bases para uma ação unificada nessa área.

UM DESCENDENTE VARONIL DE AMADOR BUENO

O representante do sr. Mario de Azevedo no batismo do "Amador Bueno"

A Comissão Nacional de Aviação havia dirigido um convite especial ao sr. Mario de Azevedo, presidente da Associação Comercial de São Paulo, para que viesse assistir ao batismo do "Amador Bueno".

Impossibilitado, porém, de comparecer, teve aquele ilustre paulista um gesto de extrema gentileza, mandando representá-lo o seu filho, o jovem Francisco Bueno de Azevedo, que é não neto de Amador Bueno.

Veu, assim, ao Rio, assistir à bela cerimônia em que serviu de madrinha a sr. Darcy Vargas, um descendente, em linha varonil, daquela admirável figura que ficou na história nacional pela alta nobreza do seu gesto de fidelidade à coroa de Portugal. A Campanha Nacional de Aviação inscreveu esse nome em um dos aparelhos entregues à mocidade do Brasil para honrar nele a desambrão, a fidelidade, o cavalheirismo, o senso patriótico.

A presença do neto de Amador Bueno, na cerimônia, como representante do seu pai, sr. Mario de Azevedo, foi uma nota expressiva, que fez com que para o jovem paulista, herdeiro de tão gloriosas tradições de sua família, se voltassem as atenções dos presentes.

Com galanteria e finura, o jovem Bueno de Azevedo deu o realce à representação de que o investiu seu pai, ao assistir àquela consagração de um dos seus grandes antepassados.

"REVISTA DO BRASIL"

Letras, cultura, humanismo

Com vistas ao DASP

Escrevem-nos: "Pelo decreto n. 3.784, de 25 de outubro de 1941, foi alterado o art. 103 do Estatuto do Funcionário, sendo este mesmo decreto regulamentado em fins de dezembro próximo.

Nem item I, letra "d", do referido regulamento, é concedida adicional por tempo de serviço aos funcionários públicos, incluída em folha de pagamento.

Mas, como o referido decreto não estabelece claramente o quantum a pagar pelo tempo de serviço, os repartições públicas ainda não deram execução ao pagamento dessa adicional, esperando esclarecimentos de quem de direito, que, nesse caso, deve ser o órgão elaborador do decreto, o DASP.

Esperando a boa vontade dos dirigentes do DASP, os funcionários públicos em geral pedem a v. s. a publicação desta nota, nas colunas desse brilhante órgão da imprensa, sempre pronto a defender as causas justas".

Ouca o Radio Tupi - 1.280 Kls.

Von Rommel fez retroceder os...

(Conclusão da 12.ª pag.)

enviado tendo o comando alemão enviado suas colunas através dos três únicos caminhos disponíveis. Suas colunas avançaram frente a um violento fogo da artilharia britânica, tendo se retirado ao encolher.

E, durante a noite, como sempre tem acontecido durante a recente campanha, os combates são interminavelmente paralisados.

A AÇÃO DA R.A.F. CAIRO, 22 (R.). — O comunicado da R.A.F. emitido hoje, anuncia: "O aeródromo de Sieliano de Catania foi atacado com êxito, durante um período de mais de 10 horas, por bombardeiros da R.A.F., na noite de segunda-feira. Foram causados impactos sobre as pistas de aterrissagem e sobre edifícios, causando incêndios que eram visíveis a muitas milhas de altura. Houve grande número de explosões, e um aparelho "Junkers 88" foi destruído na pista, sendo que, possivelmente, foram destruídos outros aviões inimigos do mesmo tipo.

No decorrer da mesma noite, foram efetuados "raids" contra objetivos em Salamina, na Grécia, mas devido às nuvens baixas, os resultados não puderam ser observados.

Foram lançadas bombas sobre Heraklion, em Creta, e sobre objetivos de Patras, no Golfo de Córinto.

As operações na Líbia foram mais uma vez grandemente prejudicadas pelo mau tempo reinante, mas a terceira-feira, passada, os nossos bombardeiros atingiram com diversos impactos os edifícios do quartel ao este de Elame e mataram vários camponeses, na estrada costeira.

Outros aparelhos atacaram um transporte motorizado, em Zuzara, matando um bombardeiro "C. Geroni" que se achava no aeródromo da mesma localidade.

Foram igualmente bombardeadas as comunicações rodoviárias do inimigo.

O porto de Tripoli foi eficazmente atacado pelos nossos bombardeiros durante a noite de terça-feira. Foram vistas explosões diversas na área do porto e sobre a base de hidro-aviões, havendo irrompidos grandes incêndios.

A aviação inimiga, mais uma vez, executou ataques sobre Malta. Durante os raids efetuados ontem, os nossos caças interceptaram uma formação de aparelhos inimigos, causando um número de bombardeiros e a sua queda.

Das operações acima e de outras atividades, falta um dos nossos aparelhos.

10 MILHAS DE PROFUNDIDADE CAIRO, 22 (R.). — Informa o comunicado de hoje do Quartel Médico Britânico no Oriente Médio: "Sob condições de péssima visibilidade, três fortes colunas inimigas, entre as quais se achava uma remanescente unidade blindada do El-Eim, foram atacadas e destruídas no mar de 10 milhas, a leste da ilha de S.º de Marra-Brega.

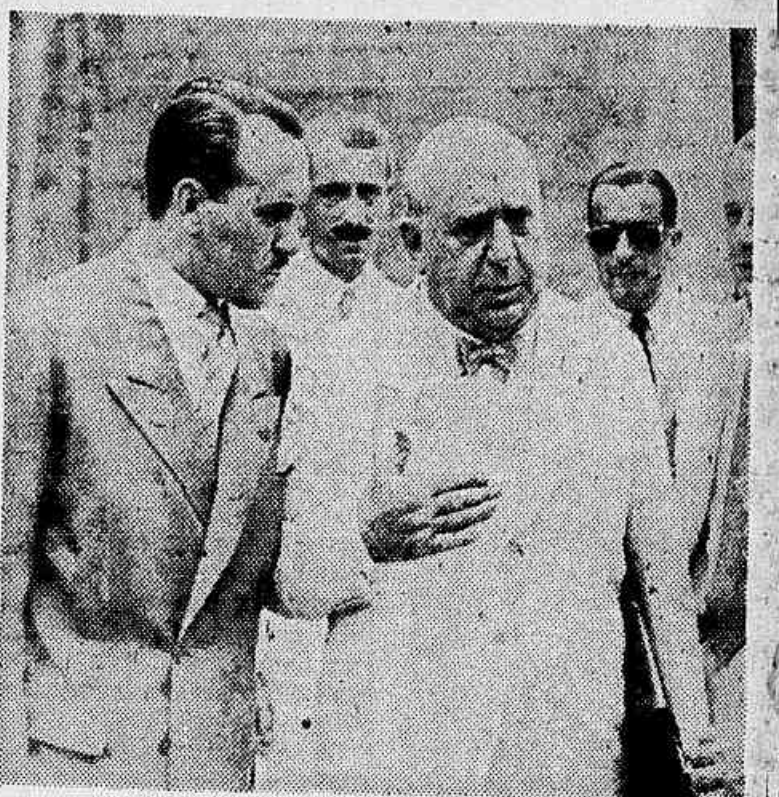
As operações aéreas, que embarcaram nas operações de bombardeio da retirada de Judabia, dividiram-se para outras posições, mantendo sempre o contato com o inimigo, ao mesmo tempo que lhe infligia pesadas perdas.

As condições de tempo novamente dificultaram as atividades de nossa aviação.

Aspectos da Conferência



O embaixador Fernandez Cuesta quando ontem falava aos redatores dos "Diários Associados". — Declarações na 1.ª página



O chanceler Guan, do Uruguai, quando sala do Itamarati, faz declarações aos redatores dos "Diários Associados"



Um aspecto da reunião de ontem da 2.ª Sub-Comissão da 1.ª Comissão



Um esplêndido flagrante do chanceler argentino, sr. Enrique Ruiz Guinazu, quando falava ontem o Itamarati, acompanhado do embaixador Laboulaye e de diversos jornalistas.

Esteve paralisado o tráfego na estação de Dom Pedro

Ontem precisamente às 18.38, verificou-se um acidente na Central do Brasil que teve sérias consequências para o tráfego.

Os trens suburbanos como os do interior tiveram a sua circulação grandemente prejudicada.

O acidente que foi um curioso-circo, ocorreu por onde se faz o movimento geral das chaves e de tal importância que, aliada à causa, transformou o tráfego durante algumas horas do dia de hoje.

O fato tomou maiores proporções em virtude do elevado número de passageiros que se viam tolhidos pela paralisação dos trens, não se registando porém a menor desordem.

Nos primeiros momentos o congestionamento foi grande pois como dissemos, os elétricos e os trens do interior ficaram impossibilitados de deixar a gare.

Dois horas depois graças a providências de emergência, tornou-se possível a circulação de alguns trens, dos subúrbios e os primeiros do interior, sendo todas as manobras executadas a mão.

O NP-1, noturno paulista, deixou a gare de Dom Pedro com 1.40 de

Ao norte de Mering, na Malaca, os imperiais...

(Conclusão da 12.ª pag.)

A Nova-Breilhão e a Nova-Guiné, Sebes, Bornéu e outras ilhas das Índias Orientais.

O primeiro ministro John Curtin, que chegou a Abeldie e caminha da Austrália Ocidental, para breve descanço, afirmou que regressará imediatamente a Canberra, capital do país.

A imprensa australiana também refletiu crescente inquietação tanto por causa do acontecimento da Nova-Breilhão, como por causa da situação da Malaya, ao norte de Singapura.

Em Melbourne Sun, em editorial, pede que os aliados distraiam forças armadas, particularmente forças aéreas, em outros teatros da guerra, em vez de tentarem assegurar a segurança da Austrália.

PERDIDOS COMBATES EM PAYONG SINGAPURA, 22 (Reuters).

O comunicado de guerra, de hoje, declara:

"No norte da província de Johore, do Marfim, entre destacamentos inimigos, que se dirigiram para o sul, partindo de Unde, e as nossas tropas, que após uma emboscada bem sucedida, infligiram aos japoneses um grande número de baixas, tendo as nossas tropas sofrido poucas perdas.

Ao oeste, continuaram a ser travados pesados combates na área de Bukit Payong, onde houve alguma atividade de patrulhas na área de Bato-Pahat.

Ontem, a nossa aviação efetuou um ataque eficiente contra uma coluna de transportes motorizados do inimigo, ao norte de Payong. Diversas bombas atingiram a estrada, no meio dos veículos, sendo que muitos destes foram destruídos ou danificados. O resto da coluna foi depois metralhada, de baixa altitude.

Em Payong, foi feito um novo ataque contra os transportes motorizados do inimigo, na mesma área. Alguns rebeldes foram imediatamente destruídos, e muitos outros avariados, enquanto que ataques a metralhada foram realizados contra as áreas residenciais, sendo que o número de vítimas monta a 237 mortos e 513 feridos.

Os aviões inimigos que hoje bombardearam Singapura foram interceptados pelas caças, que abateram cinco bombardeiros e avariaram um avião de combate.

Foram causados alguns danos a objetivos militares, principalmente a um depósito de munições, e um pequeno número de baixas foi ocasionado. A maioria das avarias e das baixas ocorreram nas áreas residenciais, sendo que o número de vítimas monta a 237 mortos e 513 feridos.

Os aviões inimigos que hoje bombardearam Singapura foram interceptados pelas caças, que abateram cinco bombardeiros e avariaram um avião de combate.

BOMBARDEADA MOULMEIN

RANGOON, 22 (R.). — O comunicado conjunto de hoje informa: "Moulmein foi bombardeada hoje de manhã por dois bombardeiros japoneses. Os danos foram consideráveis, e um depósito foram destruídos, e um aparelho gravemente danificado em terra. Não houve vítimas entre as forças terrestres. Nossas patrulhas de reconhecimento foram enviadas para o posto de Meserling, foi atacado por uma esquadilha de bombardeiros japoneses, acompanhada por caças. O ataque foi cortado de fato, sem que deixasse de regressar ao seu avião. No decorrer do dia, nossos aviões fizeram vôos de reconhecimento sobre o território inimigo.

Algumas posições a leste de Kawhrajá estão em poder de nossas forças terrestres. Nossas patrulhas estão em contato com unidades do inimigo, que atravessaram a fronteira, as milhas de Moulmein. A R.A.F. fez ontem esplêndido trabalho. O pessoal da R.A.F. chegou hoje procedente de Tavoy."

DESTRUIDOS POÇOS PETROLÍFEROS

BATAVIA, 22 (R.). — O comunicado oficial, emitido hoje, declara: "foi comunicado de ontem anúncio de que, com relação às instalações de petróleo da Balikpapan, que haviam sido tomadas providências de segurança, que qualquer possibilidade de uma ação de surpresa por parte do inimigo tinha sido afastada.

Sabe-se agora, de fonte autorizada.

Homenagem do D. I. P. e da A. B. I. aos jornalistas americanos

Homenagem dos jornalistas dos países americanos, que se encontram nesta capital acompanhando os trabalhos da III Reunião de Consulta dos Ministros das Relações Exteriores das Repúblicas Americanas, o Departamento de Imprensa e Propaganda e a Associação Brasileira de Imprensa oferecerão aos mesmos, no próximo sábado, um almoço que terá lugar às 12.30 horas, na Casa do Jornalista.

INSTITUTO LA-FAYETTE

Cursos de Jardim da Infância, Primário, Admissão, Secundário, Complementar (Direito, Medicina, Engenharia, etc.), Comercial e Faculdade de Filosofia. Departamentos Masculino, Feminino, Misto e Preliminar. Internato, Externato e Semi-Externato.

Inscrições para os exames de admissão ao Secundário e ao Comercial, de 1.º a 14 de fevereiro.

MATRÍCULAS ABERTAS

O Japão caminha para a ruína

ARTIGO QUINTO
Por James R. YOUNG

(Copyright dos DIÁRIOS ASSOCIADOS em todo o Brasil)

William Cameron Forbes, antigo governador de Massachusetts e ex-governador geral das Filipinas, era embaixador norte-americano no Japão, quando da série de festas de despedida ao coronel e senhor Lindbergh que realizavam o seu famoso vôo da Baía de Hudson-Alas-Japão, de passagem para Nanking, China.

Os Lindberghs partiram no dia 13 de setembro de 1931 de Fukuoka, na parte ocidental do Japão, para a China. No mesmo dia, possivelmente, comemorando a era de paz exclusiva do Imperador, o exército japonês "decoulo" para a Mandchúria.

Esta expedição divisória não autorizada foi organizada com um desígnio de infligir uma punição Japonesa a uma série de ataques de ferro entre Dairen e Mukden, cuja culpabilidade se emprestava a soldados chineses do marechal Chang Hsueh Liang, filho do velho marechal Chang I-shan, que morreu num acidente de trem em 1928.

Este foi o começo da agressão do Japão na Ásia.

A expedição manchuriana atacada pelo secretário de Estado, sr. Stimson, passou pelo Ministério do Exterior da Inglaterra, chefiado pelo sr. John Simon.

Quando pedi ao Ministério do Exterior do Japão uma explicação para aquela não anunciada nem esperada expedição, o porta-voz me respondeu: "Temos uma estrada de ferro na Manchúria e os Estados Unidos têm um canal no Panamá. Nós protegemos nossa estrada de ferro da mesma maneira que os U.S. protegem o canal."

O porta-voz Toshio Shiratori, provavelmente bolava sangue nos seus ataques ao coronel Stimson e a política externa dos Estados Unidos daquela época. Shiratori era, ainda o hoje, o mais tempestuoso dos negociantes internos e internacionais do Japão.

Henry tornou-se o Imperador Kan'ei e tomou posse com grande fanfarronada japonesa até então desconhecidas nos bravos e frios planaltos da Manchúria.

Esta entrevista, que se colapsa, teve lugar em 1934 na velha cidade de Chang Chung. Mais tarde recebeu o nome de Hsinking, o que quer dizer Nova Cidade Capital, centro da tentativa do Japão em construir um império industrial na Manchúria.

Hsinking é agora referida pelos brincales americanos e ingleses como o governo Hsinking (o governo que Henry está afundando).

De certa feita Henry foi levado a Tokum, num vaso de guerra, para agradecer a "salvação" da Manchúria. O exército japonês era alojado por ter salvo os chineses das mãos dos chineses.

Nesta visita imperial Henry mostrou-se cansado do modo de viver japonês. O seu palácio cheio de protocolo e de um carro impetuoso parou diante de uma mercadoria de Herr A. Lohmeyer, em Sukiyabashi, no coração de Tokio, onde um "chauffeur" sem uniforme saltou para escolher e comprar salchichas alemãs. O proprietário no momento desconhecido a posição e a dignidade do novo freguês. Mas, o desconhecimento não durou muito.

A POLÍCIA JAPONESA EM AÇÃO

No dia seguinte a mercadoria foi corria pelos agentes da polícia japonesa que se anunciaram como agentes da saúde pública que vinham examinar os seus frigoríficos.

Lohmeyer vem neste negócio desde o fim da Guerra Mundial quando esteve prisioneiro das japonesas e nunca foi submetido a um interrogatório tão detido. Sua mercadoria, restaurante, com um chefe suíço, é um dos melhores lugares do Japão.

Foi então que ele soube que seu freguês do dia anterior era Henry, o Imperador da Manchúria. A polícia desajava apenas saber se as salchichas alemãs estavam puras. O que aconteceu ao "chauffeur" e ao transeunte que colocaram em perigo a vida do imperador dando-lhe salchichas para comer ninguém sabe.

A República de El Salvador foi o primeiro país no mundo a reconhecer "diplomaticamente" a nova ordem de coisas no Manchukuo e isto só deu apenas devido a um ilustre americano, o Sr. Henry.

Novo e foi mandada uma saudação a todas as potências estrangeiras. Um funcionário japonês que estava na Manchúria seguindo o ritual japonês mandou saudações a todas as potências, isto é, aos chefes das diversas nações do mundo, seguindo o precedente que aprendera no seu treinamento em Tokio.

Apenas um destes telegramas semi-oficiais trouxe resposta. El Salvador respondeu ao telegrama. A resposta foi assim: "O presidente de El Salvador retribui as felicitações do Imperador da Manchúria."

Era tudo quanto o Japão necessitava.

Amãhã: Mr. Young contará a origem germanica do hino nacional do Japão.

VEJA COMO SABER se a sua instalação de Gás tem escapamento



FECHE as torneiras de todos os aparelhos (fogão, aquecedor, ferro a gás, etc.) ligados na sua casa, anote o número de litros marcados na esfera dos litros do seu medidor. Depois de cinco ou dez minutos observe-o novamente. Se o ponteiro não se mover é prova de que os encanamentos estão em perfeitas condições. Se o ponteiro houver avançado, existe um escapamento de gás e deve ser dado imediatamente conhecimento deste fato à

... para que a S. A. G. possa atender ao conserto do defeito com toda rapidez, telefone para 32-7620

S. A. DU GAZ DE RIO DE JANEIRO

Antonio Horacio Pereira

ADVOGADO

Rua México n. 168 - 8.º andar

Fone: 22-7900

Questões fiscais - Legislação Social - Trabalho - Estatuto do Estrangeiro - Direito Privado - Advocacia em geral.

Ouca o Radio Tupi - 1.280 Kls.

Uma completa organização bancária

Banco Boavista S. A.

Uma revista? O CRUZEIRO

Cartilha das Mães

Para bebês saudáveis e doces

Dr. Martinho da Rocha

NOVA EDIÇÃO 1939 - 175000

Sanatório Imaculada

PARA SENHORAS NERVOSAS E CONVALESCENTES

Curas de repouso, nutrição; duchas, ultra-violeta, moderno tratamento das esquizofrenias e de neurosis, sob orientação clínica do Dr. Xavier de Oliveira. Clima para verão em grande chácara no Gavea.

MARQUES DE S. VICENTE N. 389 - 27-2436 - MEDICO RESIDENTE.

«E esse americanismo é uma força que não deve perecer, que não pode perecer»

A Associação Brasileira de Imprensa ofereceu ontem um almoço aos delegados americanos — Discursaram o chanceler Artur Despradel e srs. Belisario de Souza e Herbert Moses



Aspecto fixado no almoço realizado, na A. B. I., vendo-se ao alto o sr. Artur Despradel discursando, em nome dos chanceleres e, em baixo, o sr. Belisario de Souza, quando falava.

Coube ontem aos jornalistas a vez de obsequiar os chanceleres e delegados americanos oferecendo-lhes, na Casa do Jornalista, um almoço tipicamente brasileiro.

A circunstância de terem sido profissionais da imprensa variadas as lustras convivas, e a perfeita identidade de sentimentos registrada desde o primeiro dia entre os órgãos da opinião pública brasileira e os expositores do ideal democrático pan-americano na sua maneira de julgar e encorajar os alicerces imperialistas, deram à magnífica festa um cunho de singular cordialidade. A presença do ministro Oswaldo Aranha e a concessão dos conceitos enérgicos nas discussões dos três oradores confirmaram mais uma vez a coesão do sentimento nacional.

A SAUDAÇÃO DOS JORNALISTAS

Saudando os chanceleres e delegados dos países americanos, o sr. Belisario de Souza pronunciou o seguinte discurso:

«Excelências:

Em seus trinta e três anos de vida, talavam o esplendor deste país a glória da Associação Brasileira de Imprensa. Mas esta glória também chegou, em que ela ampliou a crítica dos seus serviços à causa do Brasil na América e da América no Mundo, recebe no freio de sua emoção cívica a presença de v. exas, senhores ministros do Interior, convocados para a reunião do Rio de Janeiro na hora crucial que o gênero humano está vivendo na anarquia desta segunda guerra universalizada.

Não vos venho dizer qual a atitude do Brasil através do sentimento dos seus jornalistas, mas o orgulho de representar neste momento.

Ainda ressonam nos aúdos desta casa e vibram no âmbito desta imprensa as palavras límpidas e definitivas do sr. presidente da República sobre a posição da nossa Pátria — de solidariedade sem reservas ao espírito e à ação do Continente em resposta e recibo aos golpes de traição brutalidade e deslealdade contra a vida de cidadãos da América e a soberania daquele forte e generoso bom vizinho do norte, cidadão de uma civilização modelar que, quanto mais se agiganta, se expande em seu ritmo acelerado de progresso, mais mergulha as raízes de sua força no humo moral da comunidade de Mayflower, funde a raiz da vocação de liberdade e de justiça em que se plasmou a consciência do Novo Mundo.

A palavra do chefe da Nação neste recinto ao alto subindo foi a voz do quarenta milhões de brasileiros — caudal irrefreável dos sentimentos de uma Exatidão que também se enraizava na sêva da nossa vocação cristã, cuja base é o continuo aperfeiçoamento do respeito à dignidade do homem, dentro do sentido avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Na órbita internacional também é isto o panamericanismo que está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Conferência Continental não está interpretando, porque o está vivendo na transubstanciação das energias construtoras de uma e não de duas nações, e a glória da nossa atitude de respeito ao sentimento avançado da cooperação na boa e na má sorte.

Amanhã, às 15 horas, na sede do Fluminense Yacht Clube, o batismo de dois novos aviões

O «Tenente Pedro Aureliano de Góes Monteiro» e «Homero Baptista» terão como paraninfos, respectivamente, o brigadeiro do ar Amílcar Pederneiros e o sr. Marques dos Reis

A Campanha Nacional da Aviação Civil, fechada a 15 de dezembro, comemorou a sua primeira vitória: a realização de um batismo de dois novos aviões, amanhã, às 15 horas, na sede do Fluminense Yacht Clube, à praia Vermelha.

Duas novas unidades receberão o batismo, inaugurando-se desta forma, a esquadilha, na qual a juventude do Brasil está fazendo o seu primeiro aprendizado de piloto em aviação.

Os novos aparelhos são o «Tenente Pedro Aureliano de Góes Monteiro» e o «Homero Baptista», primeiro doado pela Cooperativa Agrícola de Cotia, em São Paulo, e destinado ao Aero Clube de Juiz de Fora, importante centro industrial.

O avião doado a São Borja

O presidente da República recebeu o seguinte telegrama:

«O «Tenente Pedro Aureliano de Góes Monteiro» e o «Homero Baptista» terão como paraninfos, respectivamente, o brigadeiro do ar Amílcar Pederneiros e o sr. Marques dos Reis

Amanhã, às 15 horas, na sede do Fluminense Yacht Clube, o batismo de dois novos aviões

O nome de Pedro Aureliano de Góes Monteiro é, assim, um estandarte de fé para a juventude que se vai adestrar na unidade que patrocina e que vai levar aos jovens montanhenses a saudade estiva de novos brasileiros devotados ao trabalho do cultivo da terra numa gleba onde outrora se fazia o mais árduo comércio de Minas Gerais.

Para o avião que será entregue a capital cariense, foi escolhido o nome de um homem público de nobres tradições.

Homero Baptista, que exerceu elevadas e árduas funções públicas, entre as quais as de ministro da Fazenda e presidente do Banco do Brasil, realizando neste instituto de crédito uma obra de valor inestimável, sempre recordada pelo acerto de seus princípios, será o patrono do avião oferecido pela Cooperativa Agrícola de Cotia, em São Paulo, e destinado ao Aero Clube de Juiz de Fora, importante centro industrial.

Inaugurada a 2ª Reunião Econômica do Nordeste

Telegramas enviados ao interventor cearense

A propósito da inauguração, ontem, da 2ª Reunião de Economia Rural do Nordeste, o ministro interino da Agricultura enviou telegramas ao interventor federal no Ceará, e ao agrônomo Arduo Camargo, chefe da Seção de Pesquisas Econômicas e Sociais do S.E.R., e orientador do referido Congresso, enaltecendo a importância do mesmo, e demonstrando confiança no seu êxito, pelo qual tanto se vem esforçando o governo.

Esse encargo, promovido pelo Serviço de Economia Rural do Ministério da Agricultura, representa o ponto básico de importantes práticas econômicas do Nordeste brasileiro, que o Brasil vem mantendo em todos os atos de sua vida exterior.

As vossas palavras, sr. representante da imprensa brasileira, estão certo, produzindo a mais profunda satisfação ao aluno de todos os meus ilustres companheiros, não só porque constituem um fiel espelho da realidade, mas porque orientam a imprensa brasileira neste grande momento histórico, como também porque são a expressão dos ideais do nobre povo brasileiro.

Sr. jornalista e, como jornalista, pessoas de imaginação consciente, e tendes justa esperança dos resultados desta reunião, que se abre na história da conferência.

Não temais, sr. jornalista, que a indústria direta e indireta, e a exploração da produção, circulação e fomento de produtos agropecuários.

Precedente de S. Paulo, está sendo ali guardado o sr. Octávio Tomazick, diretor do Departamento de Assistência ao Cooperativismo.

Concurso para o quadro de médicos da Armada

Acham-se abertas, de 20 de janeiro a 20 de março do corrente, as inscrições para as provas do concurso para admissão ao Quadro de Médicos do Corpo de Saúde da Armada, no posto de 1º tenente.

As condições de inscrição e programa das matérias exigidas estão publicadas no «Diário Oficial» de 16 de janeiro corrente.

Ha um espião em cada esquina! Desconfie de todos! Essa mulher que encurta pode muito bem ser uma outra Mala Hari

«Excelências:

Em seus trinta e três anos de vida, talavam o esplendor deste país a glória da Associação Brasileira de Imprensa. Mas esta glória também chegou, em que ela ampliou a crítica dos seus serviços à causa do Brasil na América e da América no Mundo, recebe no freio de sua emoção cívica a presença de v. exas, senhores ministros do Interior, convocados para a reunião do Rio de Janeiro na hora crucial que o gênero humano está vivendo na anarquia desta segunda guerra universalizada.

O primeiro aniversario da posse do ministro Salgado Filho

Matrículas na Escola de Especialistas — Outras notícias do M. da Aeronáutica

Transcorrendo, hoje, o primeiro aniversário da posse do sr. Salgado Filho no cargo de ministro da Aeronáutica, os oficiais da Força Aérea Brasileira, incorporados, irão às 16 horas, ao seu gabinete cumprimentá-lo por esse fato.

Antes, às 13 horas, o pessoal do seu gabinete e os membros da Esquadra Assistente, que comemoram a trabalhar diretamente com o ministro desde o dia de sua posse, vão lhe oferecer um almoço íntimo, no Jockey Club, pelo mesmo motivo.

AS MATRÍCULAS NA ESCOLA DE ESPECIALISTAS

A situação dos candidatos à matrícula na Escola de Especialistas de Aeronáutica é a que se segue, de acordo com o despacho dado pelo comandante daquele estabelecimento de ensino militar: Ceará — Leão Ferreira Leite, de Fortaleza, teve seu requerimento deferido; e Antônio José Teles, de cidade de Grato, deve provar, com urgência, a sua situação militar. Piauí — Almirante Torres e Odilo Cavalcanti de Freitas, da cidade de Florianópolis, não apresentaram os documentos exigidos pelo requerimento. Pernambuco — Matias Pinto Maranhão e Wilson Marinho Falcão, de Recife, deferidos. Mato Grosso — Júlio da Silva Pereira, de Cuiabá, idem. Estado do Rio — Taghi Catti Montuori, de São Paulo, deferido. São Paulo — Dória da Silva, de São Mateus, deferido por não ter apresentado os documentos exigidos pelas instruções. Waldemir Adriano Alves, de Miracema, deferido. Paraíba — João Gomes Argibai, cabo do Exército, solicitado inclusão na F. A. B. — «Aguarda a organização das Comissões de Guarda e requisição no M. da Guerra, querendo». Navegação Aérea Brasileira (NAB), solicitando autorização para importar dos E. U. dois aviões de treinamento, e de Mercedes Amalia Favagrossa irmão solteiro de Alberto Bruno Favagrossa, ex-2º tenente da R. N. A., vítima em acidente de aviação ocorrido em 15 de maio de 1937, solicitando a promoção «post-mortem» de aluado oficial, — «Indefereido, nos termos do parágrafo do D. P.». —

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

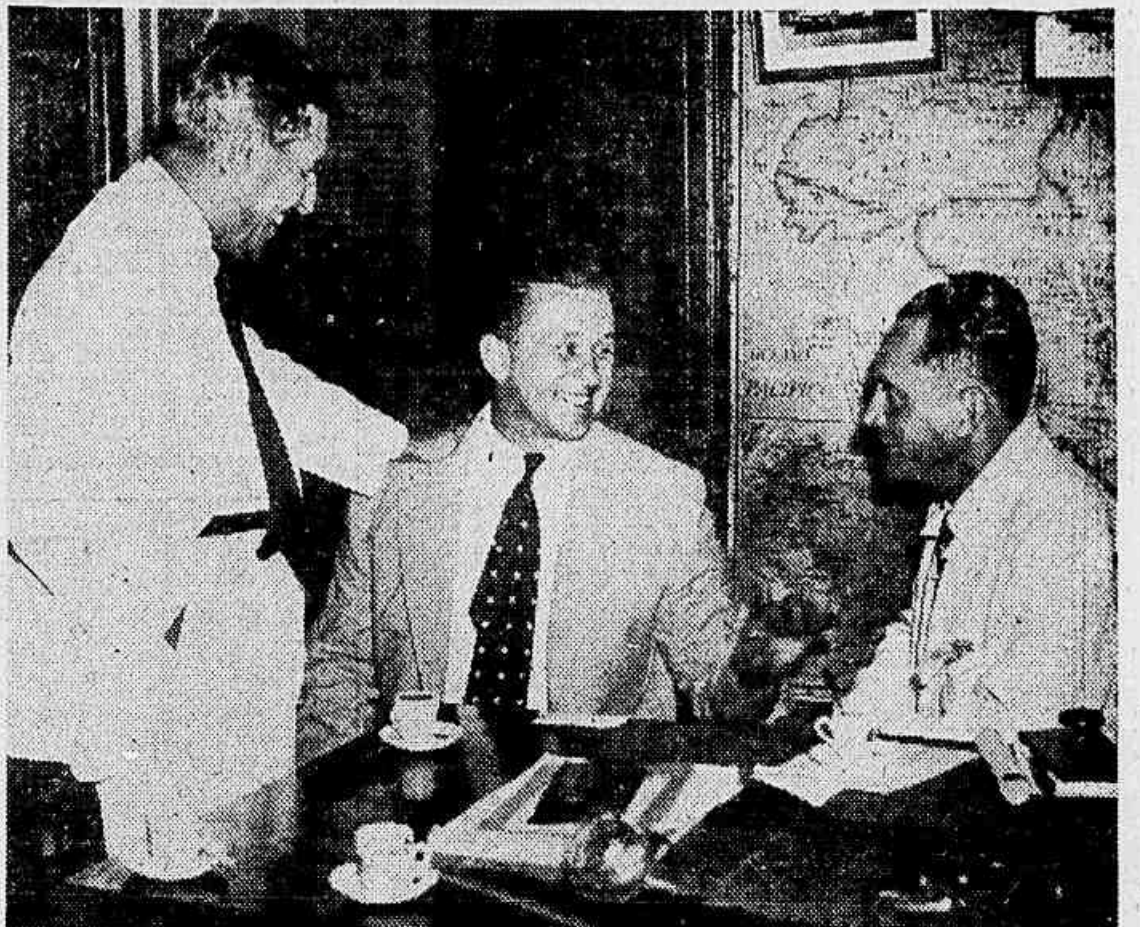
NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

Ganha a juventude brasileira mais um avião de treinamento, ofertado pelos irmãos Jorge e Darke de Matos

O ministro Salgado Filho resolveu dar o nome de Darke Bhering de Matos ao aparelho, em homenagem ao pai dos doadores, destinando-o ao Fluminense Yacht Clube — O interventor Ruy Carneiro e o diretor dos «Diários Associados» em visita aos dois industriais cariocas



Flagrante fixado ontem, nos escritórios da Bhering Companhia S. A., no momento em que os srs. Assis Chateaubriand, diretor dos «Diários Associados», e Ruy Carneiro, interventor na Paraíba, visitavam o sr. Darke de Matos. Vê-se ao fundo um grande mapa do Brasil e os visitantes acabavam de saborear deliciosas chicharas de café «Globo».

A modernidade do Brasil, que tanto necessita de aviões para o seu adestramento, já não pode ter a mínima inquietação quanto à aquisição de novos aparelhos de aviação, pois o ministro da Aeronáutica, em favor do equipamento dos núcleos aviatórios.

Seu grande e patriótico anseio de instruir-se no comando das novas aeronaves, preparando-se para melhor servir ao país, será satisfeito, pois aumenta dia a dia a manifestação espontânea dos homens de recursos, aos quais dirigiu tão caloroso e bem recebido apelo o ministro da Aeronáutica, em favor do equipamento dos núcleos aviatórios.

De todos os pontos chegam novas inscrições para a lista de doadores, que já não se restringem aos círculos da indústria e do comércio, mas abrangem também as instituições oficiais e as famílias de indivíduos pelo pensamento de dar

aos jovens brasileiros uma eficiente preparação para o manejo do mais rápido e eficiente meio de comunicação.

OS IRMÃOS JORGE E DARKE DE MATOS SE INSEREM COMO DOADORES

A Campanha Nacional da Aviação Civil recebeu ontem valiosa contribuição, oferecida pelos irmãos Jorge e Darke de Matos, chefes da conhecida organização Bhering & Companhia S. A., fabricante do «Café Globo».

Empolgados pela cruzada aviatória, resolveram doar um aparelho de treinamento, fazendo a comunicação ao ministro Salgado Filho e ao diretor dos «Diários Associados».

Jorge e Darke de Matos são dois autênticos «sportmen», detentores de expressivos triunfos em inúmeras certames.

Darke dedicou-se especialmente à aviação, sendo mesmo um dos mais populares «ases» civis. Jorge, uma incursão pela polízia, tendo ocupado uma cadeira no parlamento da cidade, nunca deixou de ser também um elemento dos meios esportivos.

Industriais modernos, que souberam manter o prestígio da aviação criada pelo seu pai, compunham todos os problemas da coletividade. Interessados sempre em

dar à sua contribuição patriótica para o êxito das boas causas.

Não era de estranhar, portanto, que viessem a formar entre os generosos doadores de aviões.

O INTERVENTOR RUY CARNEIRO E O DIRETOR DOS «DIÁRIOS ASSOCIADOS» VISITAM OS NOVO DOADORES

Tendo acompanhado com o sr. Ruy Carneiro, interventor na Paraíba, que está realizando em seu Estado uma bela campanha popular em prol da aviação, resolveu o senhor Assis Chateaubriand convidá-lo a visitar, em sua companhia, os irmãos Jorge e Darke de Matos, dos quais recebera a notícia da valiosa oferta feita.

No escritório da Bhering Companhia S. A., estando ausente o seu irmão Jorge, confirmou o sr. Darke de Matos a boa nova, auxiliando que já fizera a devida comunicação ao ministro Salgado Filho.

Foi servida uma chichara de café «Globo» aos visitantes, que palestraram algum tempo com os adiantados industriais.

ESCOLHIDO PELO MINISTRO DA AERONÁUTICA O NOME DO AVIÃO

Ano ter conhecimento da doação, o ministro Salgado Filho deliberou entregar ao Fluminense Yacht Club o novo aparelho, dando-lhe como patrono, num gesto justo e delicado, o nome de um dos doadores, o nome do seu saudoso pai, o industrial Darke Bhering de Oliveira Matos.

Chamar-se-á, pois, «Darke Bhering de Matos» a nova unidade aérea.

A lembrança do titular da pasta da Aeronáutica foi muito feliz, e oportuna. O industrial Darke Bhering de Matos foi um dos mais adiantados homens de negócios do nosso meio. Basta ver o incremento que deu à moagem e torrefação do café, tornando uma verdadeira marca popularizada através da marca «Globo», além da produção de chocolates, bombons finos e outros artigos.

Homem austero, dotado de uma grande capacidade de trabalho, Darke de Matos foi um dos mais importantes colaboradores do sr. Salgado Filho, transmitindo aos seus filhos as qualidades mestras do seu caráter, garantindo a prosperidade da empresa que fundou e dirigiu.

A instituição contemplada com esta nova unidade — a Fluminense Yacht Club, bem merece, pela sua organização modelar, a soberba dadia.

UM AVIÃO DE FABRICAÇÃO NACIONAL

Os irmãos Jorge e Darke de Matos, clientes da deliberação do ministro Salgado Filho quanto à escolha do nome do novo aparelho, manifestaram sua satisfação por essa homenagem.

Declararam ainda ao diretor dos «Diários Associados» que o seu pensamento encomendar o aparelho de aviação ao Fluminense Yacht Club, bem merece, pela sua organização modelar, a soberba dadia.

Terá como paraninfo o general Rego Barros, o aparelho doado pelo prefeito Henrique Dodsworth e destinado a Montes Claros

Uma solicitude muito significativa vai ser o batizado, na semana vindoura, do avião de Montes Claros, oferecido à Campanha Nacional da Aviação Civil pelo prefeito Henrique Dodsworth.

Seu padrinho será o general Rego Barros, comandante da Artilharia de Costa, realizando-se a cerimônia na praça de guerra do Forte «Duque de Caxias», no Leme.

Para patrono desse aparelho foi escolhido o nome de «Coronel Portocarrero», chefe militar de gloriosa tradição.

A solicitude do batismo do «Coronel Portocarrero» terá a presença de representantes de todas as unidades de artilharia, aqui sediadas.

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

GOEBBELS está ficando demasiado pessimista

NOVA YORK, 22 (A. P.). — Em sua emissão de hoje, a Rádio Emisora de Berlim, captada pela Associação Brasileira de Imprensa, reproduziu trecho de um artigo escrito pelo sr. Goebbels no «Das Reich» no qual o ministro da Propaganda Alemã declara que «este inverno estamos enfrentando condições muito diversas e também possibilidades militares muito diferentes daquelas que se nos depararam nos invernos de 1939 e 1940».

Diz o articulista que as preocupações da Alemanha há dois anos atrás «são insignificantes diante da magnitude dos problemas militares da hora atual». Frisou igualmente que a luta com a Rússia que hoje entra no seu sétimo mês continua «com tenacidade e ferocidade constante», sendo «confortador sentir que a nação alemã firme e muda continua enfrentando esses e os demais problemas da vida quotidiana».

Ganha a juventude brasileira mais um avião de treinamento, ofertado pelos irmãos Jorge e Darke de Matos

O ministro Salgado Filho resolveu dar o nome de Darke Bhering de Matos ao aparelho, em homenagem ao pai dos doadores, destinando-o ao Fluminense Yacht Clube — O interventor Ruy Carneiro e o diretor dos «Diários Associados» em visita aos dois industriais cariocas



Flagrante fixado ontem, nos escritórios da Bhering Companhia S. A., no momento em que os srs. Assis Chateaubriand, diretor dos «Diários Associados», e Ruy Carneiro, interventor na Paraíba, visitavam o sr. Darke de Matos. Vê-se ao fundo um grande mapa do Brasil e os visitantes acabavam de saborear deliciosas chicharas de café «Globo».

A modernidade do Brasil, que tanto necessita de aviões para o seu adestramento, já não pode ter a mínima inquietação quanto à aquisição de novos aparelhos de aviação, pois o ministro da Aeronáutica, em favor do equipamento dos núcleos aviatórios.

Seu grande e patriótico anseio de instruir-se no comando das novas aeronaves, preparando-se para melhor servir ao país, será satisfeito, pois aumenta dia a dia a manifestação espontânea dos homens de recursos, aos quais dirigiu tão caloroso e bem recebido apelo o ministro da Aeronáutica, em favor do equipamento dos núcleos aviatórios.

De todos os pontos chegam novas inscrições para a lista de doadores, que já não se restringem aos círculos da indústria e do comércio, mas abrangem também as instituições oficiais e as famílias de indivíduos pelo pensamento de dar

aos jovens brasileiros uma eficiente preparação para o manejo do mais rápido e eficiente meio de comunicação.

OS IRMÃOS JORGE E DARKE DE MATOS SE INSEREM COMO DOADORES

A Campanha Nacional da Aviação Civil recebeu ontem valiosa contribuição, oferecida pelos irmãos Jorge e Darke de Matos, chefes da conhecida organização Bhering & Companhia S. A., fabricante do «Café Globo».

Empolgados pela cruzada aviatória, resolveram doar um aparelho de treinamento, fazendo a comunicação ao ministro Salgado Filho e ao diretor dos «Diários Associados».

Jorge e Darke de Matos são dois autênticos «sportmen», detentores de expressivos triunfos em inúmeras certames.

Darke dedicou-se especialmente à aviação, sendo mesmo um dos mais populares «ases» civis. Jorge, uma incursão pela polízia, tendo ocupado uma cadeira no parlamento da cidade, nunca deixou de ser também um elemento dos meios esportivos.

Industriais modernos, que souberam manter o prestígio da aviação criada pelo seu pai, compunham todos os problemas da coletividade. Interessados sempre em

dar à sua contribuição patriótica para o êxito das boas causas.

Não era de estranhar, portanto, que viessem a formar entre os generosos doadores de aviões.

O INTERVENTOR RUY CARNEIRO E O DIRETOR DOS «DIÁRIOS ASSOCIADOS» VISITAM OS NOVO DOADORES

Tendo acompanhado com o sr. Ruy Carneiro, interventor na Paraíba, que está realizando em seu Estado uma bela campanha popular em prol da aviação, resolveu o senhor Assis Chateaubriand convidá-lo a visitar, em sua companhia, os irmãos Jorge e Darke de Matos, dos quais recebera a notícia da valiosa oferta feita.

No escritório da Bhering Companhia S. A., estando ausente o seu irmão Jorge, confirmou o sr. Darke de Matos a boa nova, auxiliando que já fizera a devida comunicação ao ministro Salgado Filho.

Foi servida uma chichara de café «Globo» aos visitantes, que palestraram algum tempo com os adiantados industriais.

Atividades nos Pequenos Clubes

Atividades turfieta

Atividades turfistas

6º pæreo — "Aventureiros" — A's		
10 homens — 1.600 metros —		
0:00:00:00 — ("Betting").		Ks. Cts.
1	(1) Kemal, J. Zuniga	50 40
2	(2) Adm. M. Silva	50 40
3	(3) Itacatyry. J. Canales	54 50
4	(4) Clarinda, G. Costa	50 40
5	(5) Palhao, J. Mesquita	53 50
6	(6) Itacelara, J. O. Silva	50 50
7	(7) Analas, XX	54 35
8	(8) Yuste, S. Baidia	52 60
9	(9) Neginho, L. Mesnara	52 50
7º pæreo — "Athleta" — A's 16:40		
homens — 1.000 metros — 0:00:00:00 —		
("Betting").		Ks. Cts.
1	(1) Carapau, A. Rocha	48 50
2	(2) Tiberium, J. Mesquita	50 50
3	(3) Telcia, XX	48 50
4	(4) P. Verde, D. Ferreira	50 50
5	(5) Guajirã, R. Olguin	50 50

3	8 Venêda, XX.	..	58	60
4	7 Condurd, J. Zuniga.	..	54	40
5	8 Carôcho, I. Sousa.	..	54	56
6	7 Cururipe, XX.	..	50	50
7	8 Rapides, J. Canales.	..	52	50
8º parçe — "Albatros" — A's				
17.20 horses — 1,500 metres —				
6:000\$000.				
			Ks.	Cia.
1-1	1 Blenvue, R. Urbina.	..	52	15
2-2	2 Mauryra, J. Canales.	..	54	50
3	3 Atys, L. Benitez.	..	58	55

4 Lendarlo, W. Cunha. . . 51 50
5 Altona, R. Olguin. . . 53 17
4 Barthou, J. Zuniga. . . 55 17

HIPÓDROMO PAULISTANO

Abaixo encontrarão os nossos leitores o programa a ser cumprido na reunião de depois de amanhã, no 18.15 horas

1º parreo — "Experiencia" — A's 13.15 horas — 1.500 metros — 4000x8 e 8000000.

2º parreo — "Xô, Xô, Xô, xô!" — 3 Corveta, 53; Bueno, 58; 54; e Saracimã, 54; 5 Tradigo, 53; 6 Gentilissima, 55; 10.000x8 e 2.000.000x8000.

3º parreo — "Intitum" — A's 12.15 horas — 1.300 metros — 10.000x8 e 2.000.000x8000.

1º Emoro, 55; quillo: 1 Erã, 58; 2 Uai, 55; 2 Uatua, 53; 3 Checa, 53; 4 Uatua, 53; 5 Uidã, 58; 6 Uai, 57; 7 La, 55; 8 Uai, 55.

3º parreo — "Excelsojor" — A's 14.10 horas — 1.600 metros — 4000x8 e 8000000.

1 Astrakan, 58; quillo: 1 Adagio, 55; 2 Itallbre, 58; 3 Bacoziã, 54; 4 Merel, 54; 5 Yukon, 54; 6 Dario, 53; 7 Uai, 55; 8 Uai, 55.

4º parreo — "Suplementar" — A's 14.40 horas — 1.600 metros — 5500x8 e 10000x8000.

53; 3 Tamboril, 53; 4 Concrete, 53;
5 Luminoso, 53; 6 Perdurario, 53.
5° place — "Extra" — 5/1000 e
1.000/000.
1 Arleziãna, 57 quilos; 3 Sapho-
ta, 52; 2 Ecliptico, 55; 4 Xal-
ta, 5; 6 Itano, 58.
6° place — "Combinaço" — A's
15,40 horas — 1.500 metros —
6/0005 e 1.200/0000.
1 Armour, 58 quilos; 2 Bonafé,
55; 3 Opera, 54; 4 Bem-ta-vi, 53;
5 Albarran, 57; 6 B. Castro, 55.
7° place — "25 de Janeiro" —
A's 10,10 horas — 2.000 metros —
30/0005 e 4.000/0000 ("Betting").
1 Eliza, 57 quilos; 2 Jaca, 58;
3 Menta, 57; 4 Isolda, 57.
8° place — "Lula Nanez" — A's
16,50 horas — 1.000 metros —
5/1008, 3/0005 e 750/000 — ("Be-
ting").
1 Ulbrizãra, 59 quilos; 2 Thenia,
56; 3 Blondino, 55; 4 Ukase, 59; 5
Curioso, 55.
9° place — "Aninago" — A's
17,30 horas — 1.500 metros —
5/0005 e 1.000/0000 ("Betting").
1 Zembran, 49 quilos; 2 Manzi,
55; 3 Perambubom, 57; 4 Festive,
53; 5 Borgeira, 56; 6 Costa, 57.
ESTATÍSTICAS DE 1942
E' a seguinte a classificação dos
Jockeys, treinandores e animais que
ocupam, por victoria, as principais
posições nas estatísticas:
JOCKEYS
Jockeys Vis. Premios

J. Zuniga	6	104:0000
D. Ferreira	4	41:3000
R. Reichel	3	28:0000
O. Fernandes	3	26:2000
R. Feltes	2	30:0000
F. Canales	2	19:4000
L. Souza	2	18:1000
J. O. Silva	2	13:2000

TREINADORES		
Treinadores	Vta.	Premios
E. Freitas	5	98:0000
S. Gusmão	4	95:2000
O. Feijó	3	40:0000
V. Costa	3	30:9500
M. Morando	3	25:4000
R. Corsino	3	25:0000
V. Ferreira	2	26:4000
O. Oliveira	2	16:7500
R. Rosa	2	15:0000
D'Amore	2	15:0000
P. Pires	2	11:0000

ANIMAIS		
Animais	Vta.	Premios
Jamba	2	20:0000
Contatlan	2	18:0000
ona Stella	2	17:5000
ulenas Borba	2	10:5000
phatros	1	17:0000
Ima	1	15:0000
Magadin	1	13:0000
Alinhoda	1	11:0000
atunacud	1	10:0000
.. .. .	1	10:0000
ventreiro	1	10:0000
.. .. .	1	10:0000

caran	..	..	..	..	1	10:0000
may	A..	..	..	..	1	10:0000

[illegible]

TEATRO Liga Espirita do Brasil — O coronel Waldemar Costa realizará no próximo domingo

Bras Vol 2 110107

RUA S. JOSE, 58 — 2.º ANDAR — Tel. 42-8264

OFENSIVA PARA EXPULSAR OS ALEMÃES ATÉ A ESTONIA

As forças russas já estão às portas de Borodino, onde se decidiu a sorte de Napoleão

Retiram-se ao longo da estrada para Minsk, sob o fogo dos canhões pesados da artilharia inimiga, as tropas do Reich que foram derrotadas em Mojaisk

MOSCOW, 22 (U. P.) — Foi noite de hoje uma nova ofensiva, partindo da zona de Lenigrado, destinada a expulsar os alemães até a Estônia.

Anunciaram-se novos progressos russos, nas outras frentes dessa região, como também na maior parte dos demais setores da vasta linha da batalha germano-russa.

A NOVA FRENTE DE BATALHA

MOSCOW, 22 (U. P.) — Uma informação indica que a nova frente de batalha se estende partindo do setor de Novgorod, em um semicírculo de 220 quilômetros, até o golfo da Finlândia, a leste de Novgorod, com uma investida na direção da zona de Valski, onde as tropas russas e adversárias combatem sangrentemente, sobre o terreno coberto de neve, disputando-se todo vale e todo planalto.

Mais da metade dessa região montanhosa, segundo a informação, já foi reconquistada pelos russos.

A 5 MILHAS APENAS

MOSCOW, 22 (R.) — Nossas tropas prosseguiram hoje no avanço para oeste, ocupando várias localidades habitadas, entre as quais a cidade de Vyurovo, situada 5 milhas a oeste de Borodino. Informa a emissora local em uma irradiação à última hora da noite de hoje acrescentando em seguida:

Ontem, 15 aviões germanos foram destruídos de nossa parte perdendo 4 máquinas. Hoje, aparelhos nazistas foram abatidos.

PARA CAPTURAR REZHEV

MOSCOW, 22 (R.) — Em sua transmissão da noite de hoje, a emissora local informou o seguinte:

Uma violenta batalha está sendo travada neste momento, próximo a uma importante cidade no setor oeste de Kalinin. A situação desta cidade não foi revolta, porém, julga-se ver Rezhev, que é a chave da junção ferroviária a 80 milhas sudoeste de Kalinin, cuja posição está ameaçada pelo avanço do front soviético nos planaltos da Volga, partindo de Staritsa e pelo movimento de flanco através de Selizharovo. As forças alemãs estão lançando reservas à luta, numa tentativa desesperada para defender a cidade a qualquer preço.

AS PORTAS DE BORODINO

MOSCOW, 22 (R.) — Durante a noite de ontem, nossas tropas se empenharam em violentos combates, ao longo de toda a frente de batalha. — Informa uma emissora local, que acrescenta:

Durante os combates pela posse de Komorovo, as forças russas infligiram pesadas perdas a duas divisões de infantaria alemã e derrotaram um batalhão de tropas de assalto.

Na frente de Lenigrado, nossas tropas continuaram a repelir o inimigo.

Entre o 5 e 15 de dezembro, os alemães perderam, na frente oriental, mais de 200.000 homens mortos, além de 4.801 canhões, 3.071 morteiros de trincheira, 3.000 granadas, 15.000 fuzis automáticos, mais de 40.000 fuzis, 2.768 tanques de assalto, mais de 300 carros blindados, 33.640 caminhões militares, 103 transmissores radio-elétricos, mais de 2.000.000 de granadas, mais de 200.000.000 de cartuchos, além de 200.000 minas, cerca de 4.000 motocicletas, vários milhares de bicicletas e outros equipamentos de guerra, que foram capturados pelas tropas russas.

Apesar de todas essas perdas, o mesmo período, um total de 1.100 aparelhos.

Com a vitória de Mojaisk, as forças russas surgem às portas de Borodino, a ofensiva geral se processa sistematicamente.

Recorda-se que, em Borodino, em 1812, a sorte de Napoleão foi decidida e que, atualmente, a mesma região correntemente será teatro de outra terrível batalha.

PERIGO O CERCO DE LENINGRADO

As forças soviéticas continuam a repelir os alemães ao longo da estrada Borodino-Smolensk-Minsk, possivelmente com o objetivo de encerrar os contingentes adversários em Viazma.

Na frente de Lenigrado as tropas do general Fedinskiy continuam a investir contra as posições alemãs e a captura de Ostrov, entre aquela cidade e Moscou, ocasionou uma profunda brecha nas defesas germanas.

Seta em perigo o cerco de Lenigrado, mantido pelos alemães. A rede de telefonia admite considerável atividade das forças russas na cidade e, retransmissão de mensagens de Berlin, informou que as tropas soviéticas desferiram ofensivas nas montanhas de Valdai, a oeste de Moscou, e também contra Kursk e o "front" da Urala.

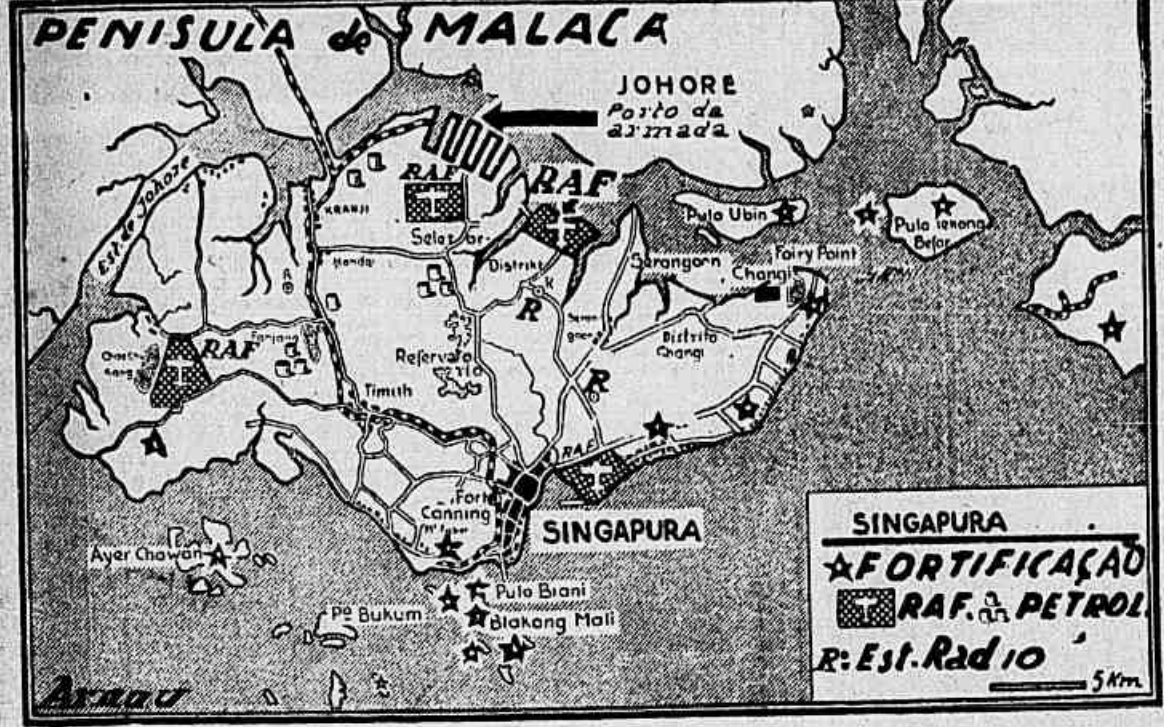
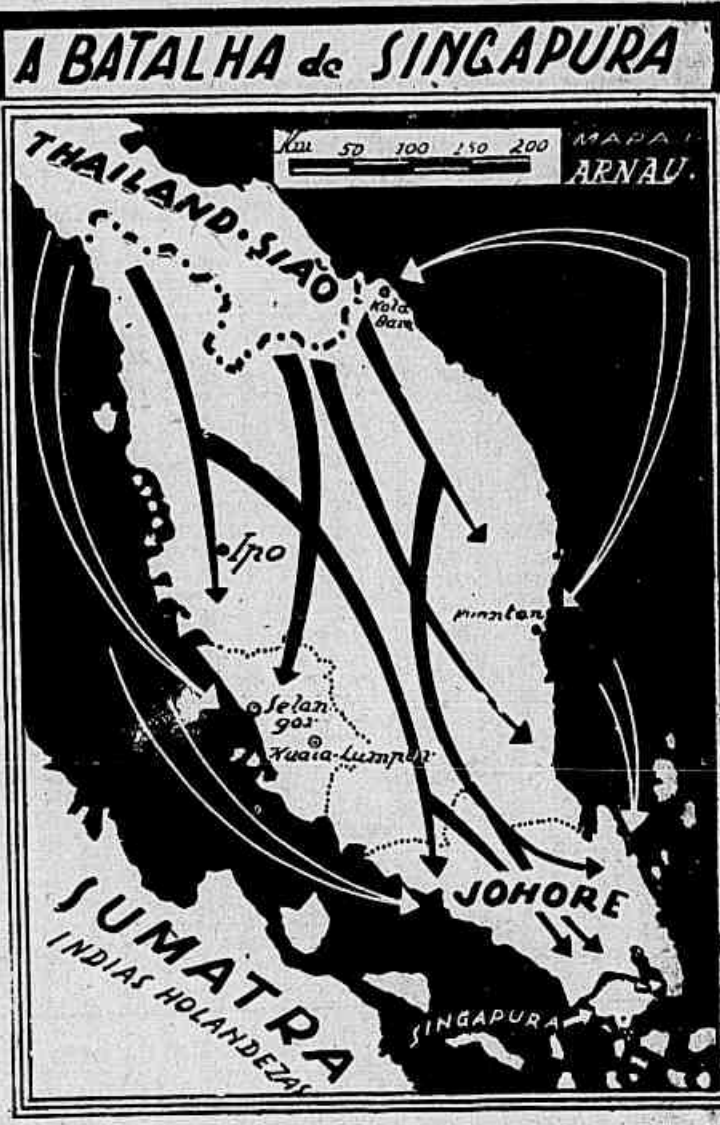
As tropas do general Góvov

(Continua na 2.ª página)

DR. OLNEY PASSOS

MOLESTIAS DE SENHORAS OPERACÕES E PARTOS

Cons. Rua 13 de Maio, 37-5° - Diamante, das 15 em diante. Fones Res. 28-5013. Cons. 22-6156



A BATALHA DE SINGAPURA aproxima-se com o avanço das forças japonesas para o sul da península de Malaca. O mapa geral — especialmente desenhado para O JORNAL e o mapa detalhado à direita — oferecem uma visão do avanço japonês, indicando as penetrações terrestres com flechas pretas e os desembarques com flechas brancas. — Seria perigoso deixar de lado a extrema delicadeza da situação dos exércitos britânicos, lutando admiravelmente, mas em condições de inferioridade, tanto em homens como em material bélico, principalmente os aviões e tanques. Enquanto os japoneses, já favorecidos pelo fato de terem atacado à tração, lutam com sacrifícios incalculáveis, os britânicos são obrigados a adotar uma tática elástica, de modo a entrar tanto quanto possível o avanço do inimigo, mas, pelas razões expostas, sem probabilidade de conter a investida. Agora que as vanguardas japonesas se aproximam da ilha de Singapura, ligada ao território do Sultão de Johore apenas por uma fragilíssima faixa de terra, devemos depositar a nossa confiança na força defensiva da praça forte de Singapura, cuja guarnição certamente fará o impossível para não deixar que a "ponta do Oriente" caia em poder das hordas a marelas.

OS JAPONESES DESEMBARCARAM NA ILHA AUSTRALIANA DE NOVA ABRETA

Ao norte de Mering, na Malaca, os imperiais não dão tregua ao adversário, que visa Singapura

Lançados todos A principal tarefa do exército é os recursos em a de organizar forças possíveis leroz ofensiva para uma ofensiva no continente

E' a mais crítica da guerra a batalha que prossegue na zona do rio Muar — Os australianos infligem grandes perdas — Aparelhos chineses sobre a Indo-China

Repetidos ataques japoneses em toda a linha de defesa filipina em Batan

Afirma Sir Archibald Sinclair durante os debates nos Comuns — Churchill vai fazer na Câmara a maior declaração da sua carreira como primeiro ministro

PORTA-AVIOES PROXIMOS A AUSTRALIA

MELBOURNE, 22 (sexta-feira) — (A. P.) — Fuzileiros Navais japoneses, na sua primeira invasão no território Australiano, desembarcaram, ao que se acredita, na ilha da Nova-Bretanha a 500 milhas ao largo da Austrália depois que os seus defensores, em retirada, incendiaram e demoliram as instalações militares em Rabaul, capital da ilha.

Uma notícia transmitida de Rabaul, aos quatro dias da chegada da frota japonesa, diz que os navios japoneses inclusive vasos de guerra, foram avistados a quarenta e cinco milhas ao largo da costa, de prova para a ilha.

Esta foi a última notícia chegada de Rabaul, depois de sete dias de ataques aéreos japoneses durante o dia.

Durante dois dias as autoridades haviam anunciado que esses ataques aéreos japoneses, tanto sobre a Nova-Bretanha como sobre a Nova-Guiné, eram o prelúdio de invasões mais a comunicação da noite de quinta-feira eletrizou a Austrália. Enquanto os jornais clamavam por novos reforços aéreos para a defesa as autoridades australianas planejavam o Black-out de todas as cidades do país a começar a partir da noite de sexta-feira.

As tropas russas, na frente sudoeste, em Orel-Kursk-Khar'kov, repuliram 42 localidades nos últimos dias.

As tropas de "siladores" continuaram a avançar.

(Continua na 2.ª página)

MAIS VINTE E QUATRO LOCALIDADES RECUPERADAS

"Na frente sudoeste, diante de Karlov, os alemães contra-atacaram alguns setores, mas foram repulhados. Os avanços russos, ocupando no ataque, infligiram milhares de soldados inimigos em diversos combates. Os refugados alemães estão a pelo menos seis milhas oeste de Mojaisk, na direção para Smolensk, o ponto mais forte da linha de defesa alemã.

As tropas russas, na frente sudoeste, em Orel-Kursk-Khar'kov, repuliram 42 localidades nos últimos dias.

As tropas de "siladores" continuaram a avançar.

(Continua na 2.ª página)

PORTA-AVIOES PROXIMOS A AUSTRALIA

MELBOURNE, 22 (sexta-feira) — (A. P.) — Fuzileiros Navais japoneses, na sua primeira invasão no território Australiano, desembarcaram, ao que se acredita, na ilha da Nova-Bretanha a 500 milhas ao largo da Austrália depois que os seus defensores, em retirada, incendiaram e demoliram as instalações militares em Rabaul, capital da ilha.

Uma notícia transmitida de Rabaul, aos quatro dias da chegada da frota japonesa, diz que os navios japoneses inclusive vasos de guerra, foram avistados a quarenta e cinco milhas ao largo da costa, de prova para a ilha.

Esta foi a última notícia chegada de Rabaul, depois de sete dias de ataques aéreos japoneses durante o dia.

Durante dois dias as autoridades haviam anunciado que esses ataques aéreos japoneses, tanto sobre a Nova-Bretanha como sobre a Nova-Guiné, eram o prelúdio de invasões mais a comunicação da noite de quinta-feira eletrizou a Austrália. Enquanto os jornais clamavam por novos reforços aéreos para a defesa as autoridades australianas planejavam o Black-out de todas as cidades do país a começar a partir da noite de sexta-feira.

As tropas russas, na frente sudoeste, em Orel-Kursk-Khar'kov, repuliram 42 localidades nos últimos dias.

As tropas de "siladores" continuaram a avançar.

(Continua na 2.ª página)

MAIS VINTE E QUATRO LOCALIDADES RECUPERADAS

"Na frente sudoeste, diante de Karlov, os alemães contra-atacaram alguns setores, mas foram repulhados. Os avanços russos, ocupando no ataque, infligiram milhares de soldados inimigos em diversos combates. Os refugados alemães estão a pelo menos seis milhas oeste de Mojaisk, na direção para Smolensk, o ponto mais forte da linha de defesa alemã.

As tropas russas, na frente sudoeste, em Orel-Kursk-Khar'kov, repuliram 42 localidades nos últimos dias.

As tropas de "siladores" continuaram a avançar.

(Continua na 2.ª página)

PORTA-AVIOES PROXIMOS A AUSTRALIA

MELBOURNE, 22 (sexta-feira) — (A. P.) — Fuzileiros Navais japoneses, na sua primeira invasão no território Australiano, desembarcaram, ao que se acredita, na ilha da Nova-Bretanha a 500 milhas ao largo da Austrália depois que os seus defensores, em retirada, incendiaram e demoliram as instalações militares em Rabaul, capital da ilha.

Uma notícia transmitida de Rabaul, aos quatro dias da chegada da frota japonesa, diz que os navios japoneses inclusive vasos de guerra, foram avistados a quarenta e cinco milhas ao largo da costa, de prova para a ilha.

Esta foi a última notícia chegada de Rabaul, depois de sete dias de ataques aéreos japoneses durante o dia.

Durante dois dias as autoridades haviam anunciado que esses ataques aéreos japoneses, tanto sobre a Nova-Bretanha como sobre a Nova-Guiné, eram o prelúdio de invasões mais a comunicação da noite de quinta-feira eletrizou a Austrália. Enquanto os jornais clamavam por novos reforços aéreos para a defesa as autoridades australianas planejavam o Black-out de todas as cidades do país a começar a partir da noite de sexta-feira.

As tropas russas, na frente sudoeste, em Orel-Kursk-Khar'kov, repuliram 42 localidades nos últimos dias.

As tropas de "siladores" continuaram a avançar.

(Continua na 2.ª página)

MAIS VINTE E QUATRO LOCALIDADES RECUPERADAS

"Na frente sudoeste, diante de Karlov, os alemães contra-atacaram alguns setores, mas foram repulhados. Os avanços russos, ocupando no ataque, infligiram milhares de soldados inimigos em diversos combates. Os refugados alemães estão a pelo menos seis milhas oeste de Mojaisk, na direção para Smolensk, o ponto mais forte da linha de defesa alemã.

As tropas russas, na frente sudoeste, em Orel-Kursk-Khar'kov, repuliram 42 localidades nos últimos dias.

As tropas de "siladores" continuaram a avançar.

(Continua na 2.ª página)

Von Rommel fez retroceder os britânicos

As forças alemãs penetraram cerca de 10 milhas nas linhas inimigas

CAIRO, 22 (U. P.) — O mau tempo prejudicou, hoje, novamente, as operações na frente da Tripolitânia. Entretanto, o general alemão Erwin Rommel, aproveitando-se das condições atmosféricas, fez uma investida com forças poderosas, partindo de sua linha de defesa de El Agheila-Marcada, conseguindo penetrar profundamente nas linhas britânicas, situadas em Mersa Brega.

As forças, que as unidades de tanks alemães encabeçam em Mersa Brega, consistindo em poucos carros blindados, alguns carros de patrulha e vários tanks leves. Por este motivo não houve, na realidade, o que se poderia chamar uma batalha campal e não é provável que se produza nenhuma operação de convergência, ao menos por enquanto.

Nos círculos militares britânicos desta capital, informou-se que o grosso dos tanks e unidades pesadas do 8º exército estaria sendo reorganizado, nas proximidades de Agadeh, e encaminhado para o oeste da Cirenaica, expressa, hoje, que as únicas unidades, encarregadas ultimamente de hostilizar as forças do Eixo, são as de linha leve e rápida.

PRELUDIO DE GRANDE BATALHA

Os círculos militares do Cairo não afastam a possibilidade de que o ataque verificado ontem significasse o prelúdio de uma grande contra-ofensiva do Eixo. Declararam, porém, que foi eventualidade é muito pouco provável e que o chefe militar alemão teve que tomar posições defensivas, ao sul de Mersa Brega.

Entretanto, vindo da frente egípcia, um número cada vez maior de tropas de choque imperiais está se encaminhando para o oeste da Cirenaica afim de se unir aos outros destacamentos de infantaria da região de Bengazi-Agedah, onde está sendo organizada uma iminente ofensiva britânica contra a Tripolitânia.

Os círculos autorizados do Cairo informam ao mesmo tempo que também as forças do general Rommel foram reforçadas mas não em escala importante.

Sabe-se com segurança que alguns tanks e carros blindados de reserva realizaram uma operação de teste no deserto mas não em quantidade suficiente para constituir verdadeiros reforços.

Mais importante sendo alvo de continuos ataques aéreos.

Sabe-se que a Luftwaffe está concentrando seus esforços para atacar as bases aéreas britânicas na Sicília. O inimigo talvez se lance a um assalto contra a guarnição britânica de Malta, realizando para o efeito uma espécie de acordo com a França, pelo qual o Eixo poderia autorizar para utilizar o porto de Túnis como base de desembarque.

TÁTICA CONCLUÍDA

CAIRO, 22 (De Alaric Jacob, enviado especial da Reuters) — Ao efetuar operações de reconhecimento em grande escala, tal como foi hoje anunciado pelo comunicado do Oriente Médio, o general Rommel está empregando a mesma tática já usada na frente do Egito, no último outono.

Acreditava-se que o objetivo da campanha germano-italiana, em primeira instância, seria a conquista dos preparativos britânicos, que o mesmo sabe estavam em fase avançada, e, em segundo lugar, obter, caso seja possível, uma impressão mais direta da posição de nossas forças.

Foi muito improvável que qualquer um desses objetivos tenha sido conseguido. E o fato do general Rommel ter julgado imprudente realizar essas operações de reconhecimento, mostra, como fez, quando recebeu, há bem pouco, novos reforços para a Luftwaffe, de modo nenhum recomenda a aviação germana.

O terreno entre as forças contendoras é extremamente recortado e o clima muito quente.

(Continua na 2.ª página)

ANDORINHA

é a marca dos únicos tecidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Americana Fabril.

A marca que se impõe no estrangeiro

UMA REVISTA? O CRUZEIRO

Repetem-se em Tirana hostilidades ao Eixo

NOVA YORK, 22 (Reuters) — A radio britânica noticiou esta manhã:

"Novas manifestações de hostilidade ao Eixo se registaram em Tirana e outras cidades, em que se travaram sangrentas batalhas entre patrulhas albanesas e tropas italianas."

Os italianos empregaram bombas e granadas de mão, na repressão aos insurretos, causando a morte de 12 destes e ferindo 8.

As autoridades civis efetuaram subsequentemente diversas prisões, com o intuito de evitar a expansão da tropa de Stivalini patrulhava, ainda, as ruas das cidades albanesas, prontas a reprimir os revoltosos."

PARA CRIANÇAS EM TODAS AS IDADES

TONINHO LEITE

UM PRODUTO * RAÜL LEITE *